

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-04-22 Nr. NV-1018

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr.: TAP-26-9(4); TAP-26-10(4) TAIS-25-12532(6); TAIS-25-12531(6)		DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 1, 8-2, 8-4, 11 IR 18-1 STRAIPSNIŲ, KODEKSO PRIEDO PAKEITIMO IR KODEKSO PAPILDYMO 1 PRIEDU ĮSTATYMO PROJEKTO (toliau – Įstatymo projektas)		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2026-04-14 2026-04-21	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymo projektu sprendžiamos problemos:

- Kodekse nustatytas reikalavimas „būti neskolingam“ dažnai nėra aiškus vežėjams, ypač fiziniams asmenims, ketinantiems vykdyti keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais veiklą, nežinoma apie galimybę skolą atidėti arba ją mokėti dalimis;
- Kodekso nuostatos, apibrėžiančios kada asmuo nelaikomas nepriekaištingos reputacijos, neatitinka teisiniam reglamentavimui keliamo protingumo kriterijaus. Pagal esamą Kodekso redakciją, jei asmuo yra teistas už sunkius ar labai sunkius nusikaltimus arba įvykdęs nusikalstamą veiką, kuri laikoma baudžiamuoju nusižengimu, jis nelaikomas nepriekaištingos reputacijos. Tuo tarpu jei jo padaryti nusikaltimai yra nesunkūs arba apysunkiai, kurie yra sunkesni nei baudžiamieji nusižengimai, asmuo laikomas nepriekaištingos reputacijos;
- Lietuvos Respublikos įstatymuose numatytų nusikaltimų, administracinių nusižengimų ir kitų pažeidimų sąrašas iki šiol buvo tvirtinamas Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) direktoriaus, tai neatitinka konstitucinio reikalavimo, kad konstitucinės žmogaus teisės gali būti ribojamos tik įstatymu;
- Nustatytas terminas „nedelsiant“, per kurį autobusų stočių ir oro uostų valdytojai turi pateikti informaciją keleivių vežimo organizatoriams apie nutrauktus reisus arba nukrypimus nuo tvarkaraščio, sudaro neapibrėžtumą, taip pat blogina keleivių aptarnavimo kokybę;
- Nėra įtvirtintos pareigos taksi įmonei užtikrinti, kad vairuotojai turėtų galiojantį B kategorijos motorinės transporto priemonės pažymėjimą, vairavimo stažą ir atitiktų nepriekaištingos reputacijos reikalavimus, tai mažina keleivių ir kitų eismo dalyvių saugumą, neužtikrinama vežėjų pakankama atsakomybė.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siūloma:

- Patikslinti reikalavimų subjektam, siekiantiems gauti taksi ir pavežėjimo leidimą, reglamentavimą ir aiškiai nurodyti, kad kreipiantis dėl leidimo išdavimo subjektas laikomas neskolingumu pagal Valstybinės mokesčių inspekcijos patvirtintų mokesčių mokėtojų skolingumo nustatymo taisyklių nustatytą tvarką;
- Patikslinti ir nustatyti atvejus, kada asmuo nelaikomas nepriekaištingos reputacijos;
- Patikslinti teisinį krovinių vežimo kelių transportu reguliavimą ir pateikti nusikaltimų ir baudžiamųjų nusižengimų sąrašą, už kuriuos baustas vežėjas, vežėjo vadovas ir (ar) transporto vadybininkas praranda nepriekaištingą reputaciją;
- Nustatyti, kad tais atvejais, kai informacija negali būti pateikta per LTSA informacinę sistemą automatizuotu būdu, ji keleivių vežimo organizatoriams pateikiama ne vėliau kaip per vieną valandą nuo reisų tvarkaraštyje nustatyto išvykimo laiko arba nuo to momento, kai apie tai gaunama informacija iš vežėjo;
- Nustatyti pareigas įmonėms, turinčioms keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais taksi leidimą, užtikrinti, kad vairuotojai turėtų galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą ir ne mažesnę kaip 2 metų vairavimo stažą ir atitiktų nepriekaištingos reputacijos reikalavimus. Taip pat nustatyti pareigą taksi vairuotojams, įmonei pareikalavus, pateikti vairuotojo pažymėjimą ir nepriekaištingą reputaciją patvirtinančius dokumentus, o praradus teisę vairuoti arba nepriekaištingą reputaciją, apie tai taksi įmonę informuoti.

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐ Taip ☒ Ne

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

Įstatymui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	GYVENTOJAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	<input type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne

Administracinės naštos pokytis, priėmus Įstatymo projektą, nenumatomas.

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS

☒ TM ☒ FM ☐ AM ☒ EIM ☐ EM ☐ KAM ☐ KM ☐ SADM ☐ SAM ☐ SM ☐ ŠMSM ☐ URM ☐ VRM ☐ ŽŪM
☒ LSA ☒ Verslo asociacijos ☒ Profesinės asociacijos ☐ Nevyriausybinių organizacijų ☒ Kita

Be ministerijų Įstatymo projektas derintas su Lietuvos pavežėjų profesine sąjunga, Kurjerių ir vairuotojų asociacija, Klaipėdos taksi vežėjų asociacija, įmonių asociacija „Gargždų individualūs taksi“, Valstybine mokesčių inspekcija, Valstybine darbo inspekcija, Konkurencijos taryba, LTSA, UAB „Dallis“. Papildomai išvadą pateikė Lietuvos keleivių vežimo asociacija.

Be pastabų suderinta su Konkurencijos taryba ir Valstybine darbo inspekcija.

Atsižvelgta į FM pastabą, dalį TM, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos ir LTSA pastabų ir pasiūlymų.

Neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies į EIM, TM, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos, LSA ir LTSA pastabas. Neatsižvelgimo arba atsižvelgimo iš dalies į pastabas priežastys nurodytos pridedamoje derinimo pažymoje.

Per derinimui skirtą laiką pastabų ir pasiūlymų nepateikė Valstybinė mokesčių inspekcija, Lietuvos pavežėjų profesinė sąjunga, Kurjerių ir vairuotojų asociacija, Klaipėdos taksi vežėjų asociacija, įmonių asociacija „Gargždų individualūs taksi“, UAB „Dallis“.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų neturi.

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Įstatymo įsigaliojimas – 2026 m. rugpjūčio 1 d., susisiekimo ministras ir LTSA direktorius įgyvendinamuosius turės priimti iki 2026 m. balandžio 30 d.

Projekto svarstymas buvo numatytas Seimo pavasario sesijoje kovo mėnesį.

Klausimą svarstant 2026 m. balandžio 14 d. tarpinstituciniame pasitarime nuspręsta Įstatymo projektą grąžinti rengėjams tikslinti pagal Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

Klausimą svarstant 2026 m. balandžio 21 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų ir pasiūlymų nebuvo, todėl nuspręsta klausimą siūlyti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ	Jurgita Vitė
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas